

SEGELN AUF DEM WITTENSEE

Weltmeister und Lokalmatador Andreas John siegt auf seinem Heim-Revier

Bei den „IMMAC Wittensee foiling days 2021“ gingen 23 Starter in den beiden Klassen „Moth“ und „WASZP“ an den Start. ILCA-Weltmeister Philipp Buhl belegte Rang drei. Wenig Wind sorgte für nur einen Regatta-Tag.

von **Manfred E. Fritsche**
08. Juni 2021, 10:06 Uhr

GROSS WITTENSEE | Nur ein Tag herrschte segelbarer Wind, bei dem die Boote über das Wasser flogen – dennoch ist der Regattaauftakt mit den „IMMAC Wittensee foiling days 2021“ mit 23 Startern geglückt. In der „Moth“-Klasse hielt Weltmeister Andreas John vom Wassersportclub am Wittensee (WSCW) den Siegespreis souverän im Revier.

Zwei Weltmeister unter der Top-3 bei der „Moth“-Klasse

Drei Einzelsiege und ein zweiter Platz – dieses Ergebnis reichte dem Altersklassen-Weltmeister Andreas John vom Ausrichterverein, um sich den Gesamtsieg in der „Moth“-Klasse auf dem Wittensee zu sichern. Hinter ihm hatten nach vier durchgeführten Wettfahrten drei Segler, darunter der ILCA-Weltmeister Philipp Buhl aus Immenstadt, mit jeweils 15 Punkten den gleichen Punktestand auf der Ergebnisliste, so dass die Platzierung nach den Wettfahrtregeln auf Grund der ersegelten Einzelergebnisse aufgelöst werden musste. Danach belegte Sebastian Steinberg vom Segelclub Ratzeburger See den 2. Rang, Buhl folgte auf Rang drei und Mathias Brühl vom WSCW lag auf Platz 4.



Bei wenig Wind konnten die Boote der WASZP-Klasse nur am Sonnabend auf dem Wittensee Wettfahrten durchführen.

Unter den zehn Startern waren zudem Nina Zühlke vom Segelclub Nord-Saar und Markus Steeg vom Segelclub Rheingau, die sich während der Wettfahrten ein Boot teilten. Jeder von ihnen segelte zwei Wertungsläufe, während der andere Partner die beiden Kinder am Steg betreute.

Das mit 13 Seglern etwas größere „WASZP“-Feld konnte Adrien-Paul Farien vom Kieler Yacht-Club mit fünf Wertungspunkten und drei Tagessiegen für sich entscheiden, gefolgt von Leo Maechler vom Segelclub Untereifel mit sieben Punkten und Bennet Steffens vom Verein Wind und Welle in Grönwohld (13 Punkte).

Wenig Wind auf dem Wittensee macht nur vier Wettfahrten möglich

Schon bei der Steuerleutebesprechung am ersten Wettfahrttag sah Wettfahrtleiter Ralf Meier auf Grund der Wettervorhersagen, dass wohl nur an diesem Tag gesegelt werden könne und bat die Segler und Seglerinnen, unnötige Verzögerungen auf dem Wasser zu vermeiden. Er plante, fünf Wettfahrten für beide Klassen durchzuführen. Davon konnten auch vier bei Windgeschwindigkeiten zwischen 8 und 12 Knoten, die für das Fliegen der Boote notwendig sind, in das Ziel gebracht werden.

Weiterlesen:

- [Förderverein unterstützt den Wassersportclub mit zwei Jollen](#)
- [Der Wassersport-Club am Wittensee muss Saisonauftakt verschieben](#)
- [Wassersportclub verschiebt wegen Corona den Regattastart erneut](#)

Die beiden Schiffstypen „Moth“ und „WASZP“ sind moderne und schnelle Cat-getakelte Einhandjollen. Obwohl beide vom Grundaufbau ähnlich sind, stellte sich bei den Wertungsläufen heraus, dass sie sich vom Geschwindigkeitspotential erheblich unterscheiden. So schickte die Wettfahrtleitung immer die langsameren „WASZP“ zuerst auf die Regattabahn, ihnen folgten fünf Minuten später die „Moth“ – beim Zieldurchgang waren dann alle „Motten“ schneller als die „Wespen“ an der Linie.



Die Siegerehrung fand nach nur einem Wettfahrttag statt, da am Sonntag der Wind nicht mitspielte. Von links: Leo Maechler, Adrien-Paul Farien, Nicola Breuer, Bennet Steffens, Sebastian Steinberg, Andreas John und Philipp Buhl.

Nachdem am zweiten Wettfahrttag der See spiegelblank lag, wurde die Startbereitschaft nicht lange aufrechterhalten. Bereits mittags rief der Vorsitzende des WSCW Dieter Gerngroß die Sportler, die zwischenzeitlich schon ihre Boote abgebaut und verladen hatten, zur Siegerehrung. Besonders dankte er der anwesenden IMMAC-Marketing-Leiterin Nicola Breuer für den Förderverein IMMAC Academy e. V., der seit Jahren diese Regatta unterstützt und dem Verein zum Jahresanfang zwei neue Optimistenjollen für den Trainingsbetrieb zur Verfügung gestellt hatte.